ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	25.-31.03.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	70,50% са потписаном привременом ситуацијом бр. 026
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** <u>СТАНИЦА ВРБАС</u> <u>Станична зграда на км 113+610.13</u> Завршена је израда конструкције објекта <u>Потходник на км 113+610.13</u> Започети су радови на монтажи надстрешнице над потходником. <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки) <u>Перонске надстрешнице</u>

	У току је монтажа конзолних носача надстрешница ТК окна У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас Завршена је израда конструкције објекта ЕВП Врбас км 119+480 Извршена је монтажа носача постројења. Завршено је бетонирање танкаване око темеља трансформатора ТК објекат(Врбас Нова) Завршена је израда конструкције објекта Врбас атар ТК објекат Завршено је извођење радова на изради конструкције објекта СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ Потходник на км 129+485 Завршено је бетонирање слоја за пад унутар потходника. Радови нису извођени. ТК окна У току је извођење завршних радова. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонски зидови Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

	Потходник на км 143+504 Завршени радови на изради конструкције објекта. У току је израда штампаног бетона СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97% Перонски зидови Завршено је бетонирање приступне рампе Перонске ограде и темељи сигнализације У току је бетонирање темеља сигнализације Бетонска конструкција ваге Завршена је израда конструкције ваге У току је монтажа ваге ПСН Бачка Топола Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице у погону. Надрешница је допремљена на градилиште. У току су припремни радови на монтажи надстрешнице. ПС Жедник Завршена је израда конструкције објекта СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна У току је израда завршних радова тк окана

Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови
У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
У току је монтажа перонскиц надстрешница

ВЕРУШИЋ

ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су завршни радови на изради ткк окана
Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Радови на конструкцији кампада 3, 4 и 5 су завршени, радови на кампадама 2 и 1 су у току, избетониран је подложни бетон и изведена хидроизолација доње плоче.

Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:
Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону И није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бит изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника.

Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:
Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:
Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91:
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампаде са два степеништа и лифта. Настављено је са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Избетонирана је доња плоча кампаде К3 и К4, и у току је припрема арматуре за зидове.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:

	У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I и II се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону IV су у току завршни радови и монтира се надстрешница. Завршетак перона I, II и III ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. <u>У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10</u> У току је малтерисање у објекту. <u>Станична згради у станици Суботица</u> У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инсталације у објекту. <u>У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48</u>. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетонирана је доња плоча за преостале кампаде и делимично је урађено бетонирање зидова <u>У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.</u> Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова. <u>У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16.</u> У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. <u>У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53)</u> У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. <u>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300</u> Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. <u>У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50</u> Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
У току предходне недеље није било радова.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
Уређење околног терена.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
Уређење околног терена.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
Уређење околног терена.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
У току предходне недеље није било радова.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
Уређење околног терена.

<u>Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)</u>
У току предходне недеље није било радова.

<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>
У току предходне недеље није било радова.

<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>
У току предходне недеље није било радова.

<u>Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>
Уређење околног терена.

<u>Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65</u>
У току предходне недеље није било радова.

<u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге</u>
Широк ископ.

	Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од ДКА 0/63 мм <u>Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге</u> Широк ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од ДКА 0/63 мм Хумузирање косина <u>Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге</u> Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. Хумузирање косина. <u>Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге</u> Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. <u>Денивелација државног пута IIA реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге</u> Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. Хумузиранје косина. <u>Денивелација државног пута IIA реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге</u> Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге</u> Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.

	Хумузиранје косина. **Деоница 2** <u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама:

Подтло:
Км 143+126.05 - КМ 143+257.80 индустријски колосек, Б.Топола
Насип:
Км 116+400 – Км 116+425, завршни слој насипа и ојачање
Прелазни слој:
Км 143+126.05 - КМ 143+257.80 индустријски колосек, Б.Топола
Км 116+400 – Км 116+425
Заштитни слој:
Км 114+716, км 0+550 – км 800 леви везни колосек

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)
Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)
Радови на изради 1. слоја насипа од песка од км 173+500 до км 173+600 и од км 173+700 до км 173+825
Радови на изради 2. слоја насипа од песка од км 173+500 до км 173+600 и од км 173+700 до км 173+825
Радови на изради завршног слоја насипа од песка од км 173+500 до км 173+600
Радови на изради завршног слоја насипа од песка од км 173+700 до км 173+900
Радови на изради заштитног слоја од км 173+925 до км 174+174

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)
Радови на изради заштитног слоја од км 174+174 до км 174+375
Радови на изради слоја ојачања од км 175+275 до км 175+425
Радови на изради прелазног слоја од км 175+275 до км 175+425
Радови на изради заштитног слоја од км 175+275 до км 175+425
Радови на изради прелазног слоја од км 175+850 до км 176+100

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради 2. слоја насипа од песка од км 177+650 до км 177+850

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала

Бетонски прагови: Сајлово
171 комад бетонских прагова дужине 2,60м за мостове.

180 комада мостовских прелазних прагова дужине 2,60м.

	180 комада бетонских прагова л=2,60м. <u>Змајево-Врбас</u> Подбијање десног колосека седми пут (км103+400-км106+400). Подбијање десног колосека седми пут (км108+000-км108+600). Подбијање десног колосека седми пут (км110+000-км111+000). Подбијање десног колосека седми пут (км111+200-км111+400). Подбијање десног колосека седми пут (км112+200-км112+980). Подбијање левог колосека седми пут (км103+330-км104+530). Подбијање левог колосека седми пут (км105+130-км106+530). Подбијање левог колосека седми пут (км106+730-км107+330). Подбијање левог колосека седми пут (км107+730-км109+530). Подбијање левог колосека седми пут (км110+130-км111+130). Подбијање левог колосека седми пут (км112+330-км112+530). Подбијање левог колосека седми пут (км112+730-км112+900). Подбијање десног колосека седми пут (км112+700-км113+000). Подбијање левог колосека седми пут (км103+500-км103+750). Подбијање левог колосека седми пут (км107+900-км108+150). Подбијање левог колосека седми пут (км110+300-км111+000). Подбијање десног колосека седми пут (км105+300-км105+880). Подбијање десног колосека седми пут (км107+960-км108+170). Подбијање десног колосека седми пут (км106+300-км106+680). Подбијање десног колосека седми пут (км109+950-км110+650). Подбијање десног колосека седми пут (км111+000-км111+200). <u>Врбас Нова-Ловћенац</u> Предбаластирање десног и левог главног колосека (км122+350-км120+700) Истовар 783 комада дужине 2,60м од км 120 до км 122. Истовар 1392 комада бетонских прагова дужине 2,60м од км120 до км122. Истовар 1305 комада бетонских прагова дужине 2,60м од км120 до км122. Полагање бетонских прагова на левом и десном колосеку (км121+900-км121+400). Предбаластирање левог колосека (км0+550-км0+800). Истовар 1392 комада бетонских прагова дужине 2,60м од км120 до км122. Динамичка стабилизација левог колосека шести пут (км122+550-км125+000). Полагање бетонских прагова на левом и десном колосеку (км121+900-км122+400). <u>Станица Врбас Нова</u> Полагање колосека број 6 у дужини 500м. Полагање колосека број 6 у дужини 86.8м. Полагање колосеја број 5 у дужини 75.6м. Полагање колосека 12 и 14 у дужини 35,6м. Полагање десног колосека (км114+238.474-км114+488.382). Полагање десног колосека (км114+177.566-км114+427.474). Алуминотермитско заваривање скретнице број 4-14 варова. Полагање колосека 3 и 5 у дужини 35,6м. Полагање колосека 5 и 7 у дужини 20м. Полагање колосека 7 и 9 у дужини 585,5м. Полагање колосека 11 и 13 у дужини 35,6м. Полагање колосека 9 и 11 у дужини 20м. Полагање бетонских прагова на десном главном колосеку (км114+177.568-км114+427.568). Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км114+244.068-км114+494.068). Подбијање колосека број 3 први пут (км113+200-км114+000). Подбијање колосека број 4 први пут (км113+190-км114+000).

	Подбијање колосека број 5 први и други пут (км113+330-км113+890). Подбијање колосека број 2 (1-3пута) (км113+330-км113+890). Подбијање колосека број 3 други пут (км113+200-км114+000). Подбијање колосека број 4 други пут (км113+190-км114+000). Подбијање колосека број 6 први и други пут (км113+340-км113+890). Алуминотермитско заваривање скретнице број 8-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 10-8 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 5-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 7-14 варова. Заваривање колосека 1 и 3 ЕТ поступком-12 варова. Отпуштање напона на колосеку број 1 у дужини 590м. Динамичка стабилизација колосека број 5 трећи и четврти пут (км113+330-км113+890). Диннамичка стабилизација колосека број 2 (3-5 пута) (км113+330-км113+890). Динамичка стабилизација колосека број 3 трећи и четврти пут (км113+200-км114+000). Динамичка стабилизација колосека број 4 трећи и четврти пут (км113+190-км114+000). Динамичка стабилизцаија колосека број 6 (1--5 пута) (км113+340-км113+890). Алуминотермитско заваривање скретнице 3-14 варова. Заваривање колосека 2 и 4 ЕТ поступком-8 варова. Отпуштање напона на колосеку број 3 у дужини 870м. Подбијање колосека број 1 четврти пут. Динамичка стабилизација колосека број 1 шести пут (км113+340—км113+880). Алуминотермитско заваривање скретнице број 12-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-6 варова. Степановићево-Змајево Динамичка стабилизација десног колосека седми пут (км97+800-км98+460). Динамичка стабилизацијадесног колосека седми пут (км98+660-км100+400). Динамичка стабилизација десног колосека седми пут (км101+000-км102+190). Динамичка стабилизација левог колосека седми пут (км97+730-км98+600). Динамичка стабилизација левог колосека седми пут (км99+200-км99+900). Динамичка стабилизација левог колосека седми пут (км100+300-км102+230). Подбијање левог колосека седми пут (км101+050-км102+000). Подбијање десног колосека седми пут (км101+000-КМ102+000). Подбијање десног колосека седми пут (км103+280-км104+830). <u>Врбас-Врбас Нова</u> Динамичка стабилизација скретница 4 и 8 (1-3 пута). Полагање левог везног колосека (км0+000+км0+255). Полагање бетонских прагова на левом везном колосеку (км0+000-км0+400). Подбијање скретница 10 и 12 трећи пут. Подбијање скретница 3, 5 и 7 први пут. Полагање бетонских прагова на левом везном колосеку (км0+400-км0+550). Подбијање скретница 3,5 и 7 други и трећи пут. Подбијање скретница 9,11,13 и 16 први и други пут. Подбијање скретница 9,11,13 трећи пут.

	Подбијање скретница 14 и 15 други пут. Подбијање скретнице 5 четврти пут. Подбијање скретница 3,4,7,8,12 четврти пут. Подбијање скретнице број 8 пети пут. <u>Степановићево</u> Подбијање скретнице број 2 четврти и пети пут. <u>Кисач-Степановићево</u> Подбијање левог колосека седми пут (км93+000-км94+200). Подбијање левог колосека седми пут (км96+560-км96+940). Подбијање десног колосека седми пут (км93+000-КМ94+200). **Деоница 2** <u>Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.

	Постављање сигурносне шине.Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>У наведеном периоду извршени су следећи радови:</u> <u>Радови у Станици Врбас Нова:</u> Полагање колосека са CPG500 машином, између скретница бр. 3 и 5 ; између скретница бр 5 и 7; између скретница бр. 9 и 11 и између скретница бр. 11 и 13; колосек број 5 између скретница бр 7 и 9; колосек бр. 6 Полагање колосека са CPG500 машином, између скретница бр. 12 и 14 ; колосеци бр. 5 и 6

	Полагање прагова на деоници км0+000-км0+400 леви везни колосек Врбас Нова-Врбас постојећа Полагање прагова на деоници км0+400-км0+550 леви везни колосек Врбас Нова-Врбас постојећа АТ заваривање скретница бр 2,3,5, 6, 7 , 8 и 10, 12 ЕТ на колосецима бр. 1, 3 и 4 Отпуштања напона на колосецима бр. 1, 3 Предбаластирање – леви везни колосек - км 0+550-км 0+800 <u>Радови у станици Врбас Постојећа</u>: Није било радова <u>Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48):</u> Полагање прагова на деоници км114+244.068-км114+494.068 леви колосек– 250м Полагање прагова на деоници км114+177.568-км114+427.568.десни колосек– 250м Полагање прагова на деоници км121+900-км122+400 леви и десни колосек – 2х500м Полагање прагова на деоници км121+400-км121+900 леви и десни колосек – 2х500м Предбаластирање на деоници од км119+550-км122+350 Полагање колосека CPG 500 mašinom - км114+238.474-км114+488.382 – леви колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км114+177.566-км114+427.474 – десни колосек <u>Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):</u> АТ заваривање скретница бр 3, 4 , 9 и 10 И, ИИ и ИИИ подбијање скретница бр 4 и 8 И подбијање скретнице бр. 3 <u>Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41):</u> Полагање колосека CPG 500 машином - км132+324-км134+823 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км134+823-км137+322 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км137+322-км139+821 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км139+821-км142+320 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км142+320-км142+682– десни колосек <u>Радови у станици Бачка Топола:</u> Полагање скретница бр 1, 4 и 13, 14, 15, 16 Полагање колосека CPG 500 машином - км142+737.008-км142+890.012– десни колосек, између скретница бр. 1 и 4 Полагање колосека CPG 500 машином - км142+944.228-км142+964.222– десни колосек, између скретница бр. 4 и 7 Полагање колосека CPG 500 машином - км143+018.439-км143+668.439 – десни колосек <u>Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66:</u> Механичко нивелисање – десни колосек км144+327 – км 147+160 Механичко нивелисање – десни колосек км148+400- км 152+400; леви колосек

км 151+123 – км 154+019
Механичко нивелисање – десни колосек км 152+400 – км 157+500; леви колосек км 154+019 -км157+500
Механичко нивелисање – десни колосек км 157+500 – км 165+000; леви колосек км 157+500 -км160+300
Механичко нивелисање – десни колосек км165+000- км165+910; леви колосек км 160+300- км165+910
Допуна баласта FAD вагонима - леви колосек км 144+350 – км 156+210 – 12 вагона

Радови у станици Жедник:
АТ заваривање скретница бр. 12 и 13
АТ заваривање – отпушрање скретница бр. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13 у ДТШ

Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):
Није било радова

Деоница 3

Станица Суботица:

Полагање и монтажа скретница бр:32т
Полагање И монтажа колосека на бетонским праговима на делу колосека И то:
Бр.14 од км 175+420 до км 176+115

Допуна туцаника:

Колосек .бр.. 9 од км 175+476 до км 176+085
Колосеку бр 10 од км 175+460 до км 176+050
Колосек бр. 11 од км 175+460 до км 176+050
Колосек бр.12 од км 175+510 до км 176+050
Колосек бр.13 од км 175+510 до км 176+050.
Машинско регулисање скрет: бр :31т,32т,35т,52т,53т,55т,57т,60т,63т

Машинско регулисање колосека :

Од скр.бр.52т до скр.бр.57т, од скр.бр.53т до скр.57т,од скр.бр.60т до скре.бр.63т,од скр.бр.55т до скр.бр.60т.

Машинско регулисање колосека:

Колосека бр.9 од км 175+476 до км 176+085
Колосека бр.10 од км 175+476 до км 176+050
Колосека бр.11 од км 175+460 до км 176+050
Колосека бр.12 од км 175+510 до км 176+050
Колосека бр.13 од км 175+510 до км 176+050

ЕТ заваривање :

8 вара на колосеку бр.9 од км 175+420 до км 175+995
8 вара на колосеку бр.10 од км 175+420 до км 176+115
8 вара на колосеку бр.11 од км 175+420 до км 176+115
8 вара на колосеку бр.12 од км 175+420 до км 176+115
8 вара на колосеку бр.13 од км 175+420 до км 176+115

Дана 30.03,2 године извршен је интерни технички пријем новоуграђених колосека 12 И 13,на теретном делу станице Суботица,са новоуграђеним скретницама на блоку 2,бр.53т,57т,60т,63т,сходно тееграму бр.221ф од 29.03.2024 године(веза телеграм ЈЖС бр.194 од 26.03.2024 године).

Брзина преко новоуграђених колосека и скретница је 10км/х.

Станица Наумовићево

АТ заваривање и то:
Скретница бр.5 , 4вара
Скретница бр.6 , 2 вара
Скретница бр.7 , 2 вара
Скретница бр.8, 4 вара
Скретница бр.10 2 вара

Отпуштње напона у шинама на делу колосека:
бр.1 од км 166+143 до км 166+29
бр.4 од км 167+047 до км 167+191.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA
Дана 29 .03.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница на бетонским праговима за путнички део станице Суботица и то:
Скретнице бр..29и30 типа ДУС 49Е1-215-6° И укрштај 49Е1-12º(19,20,29,30).
Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.
Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

ОП Нови Сад – Руменка:
км 78+500 – км 82+200:
Монтажа 61 вешаљке, монтажа 27 еластичних затега и 6 круте потпоре на затезним пољима 1-1, ФХ1, ФХ2;
Монтажа 95 струјних веза, 103 круте потпоре конзола, 90 жица против ветра на затезним пољима 1-1; 2-1, 1-2; 2-2;
км 81+600 – км 83+200: монтажа 3 ком. УАЗ 1:3 за НУ (325, 343, 18); монтажа 1 чврстог затезања (277); развлачење НУ на затезним пољима 2-4 (792.65 м), 2-5 (882.70 м); монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 2-4, 2-5; монтажа 3 ком УАЗ 1:3 за КП (325, 343, 18), монтажа 1 чврстог затезања (277); развлачење КП на

	затезним пољима 2-4 (792.65 м), 2-5 (882.70 м); монтажа полигонатора на затезним пољима 2-4 (13 ком), 2-5 (14 ком); монтажа 2 носача опреме (265, 273); монтажа 2 ком причврсника једноструких конзола на носачима опреме (265, 273). <u>Станица Руменка:</u> км 84+100 – км 85+000: Монтажа 11 "Y" ужади, 319 вешаљки, 47 еластичних затега, 6 круте потпоре за носаче полигонатора на затезним пољима 2-2, 3-2, 3-2; монтажа 5 "Y" ужади; м 84+100 – км 85+000: Монтажа "Y" ужета (секундарно) на затезним пољима 2-2 и 3-2; монтажа 23 крутих потпора конзола, 26 струјних веза, 26 жица против ветра и регулација отклона конзола на затезним пољима 2-2, 3-2; км 83+015 – км 85+000: Монтажа 6 доњих плоча сидара (57, 58, 63, 62, 66, 70); регулација према АБ вредности (112, 113); монтажа струјних веза (113-115, 112-114, 118-120, 119-121). <u>ОП Руменка – Кисач:</u> км 87+700 – км 89+805: Монтажа 2 ком. вођица тегова (123, 124); монтажа 59 струјне везе, 55 жице против ветра, 62 круте потпоре конзола и регулација отклона конзола на затезним пољима 10, 6, 7 км 84+825 – км 87+950: фина регулација на затезном пољу 6, 4 (48-64); монтажа 33 "Y" ужади, 292 вешаљки, 37 еластичних затега, 4 круте потпоре за носаче полигонатора на затезним пољима 1, 2; монтажа 79 круте потпоре конзола, 73 струјних веза, 69 жица против ветра и регулација отклона конзола на затезним пољима 5, 4, 2, 3, 1; км 83+450 – км 88+800: монтажа "Y" ужади на затезним пољима 1 и 2; монтажа 13 крутих потпора конзола, 11 струјних веза, 11 жица против ветра и регулација отклона конзола на затезним пољима 1, 3; фина регулација на затезним пољима 2, 3 и 4 (118–15); регулација према вредности АБ на 10 места (57, 58, 65, 66, 101, 102, 131, 132, 93, 94); км 85+800 – км 88+775: регулација према вредности АБ (29, 30, 37, 38); монтажа струјних веза на 16 места у преклопу (29-31, 30-32, 35-37, 36-38, 57-59, 58-60, 63-65, 64-66, 93-95, 94-96, 99-101, 100-102, 123-125, 124-126, 129-131, 130-132); км 89+600 – км 91+450: монтажа струјних веза (1-3, 8-10, 75-77, 82-84), регулација према вредности АБ (75, 76). <u>ОП Кисач – Степановићево:</u> км 91+300 – км 94+500: фина регулација затезног поља 1 (75-17), 2 (76-8), 3 (33-49), 4 (34-50); км 91+300 – км 94+500: фина регулација на затезним пољима 1, 2, 3, 4; км 91+300 – км 95+630: фина регулација на затезним пољима 5 (59–81), 6 (60-82), 7 (95-119), 8 (пола 95-120); км 92+400 – км 96+700: регулација према вредности АБ на 2 стуба (33, 34).

	ОП Степановићево – Змајево: км 100+200 – км 103+700: развлачење “Y” ужади; км 100+200 – км 103+700: регулација КМ на затезним пољима 3-2 (43, 45, 47, 49, 51, 53), 3-1 (45, 47, 49), 2-1 (44, 46, 48), 2-2 (46, 48, 50, 52, 54); км 100+200 – км 103+700: регулација КМ (91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115); км 100+200 – км 103+700: регулација КМ на затезним пољима 6 (78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92), 5 (77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91), 4 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 3 (57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77). Станица Змајево: км 100+200 – км 103+700: развлачење “Y” ужади; км 100+200 – км 103+700: регулација КМ на затезним пољима 2-2 (53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77), 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78); км 100+200 – км 103+700: регулација КМ на затезним пољима 2-1 (10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44), 3-1 (29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43); монтажа 4 струјне везе (3, 4, 7, 8). ОП Змајево – Врбас (нова): км 105+800 – км 106+980: монтажа 12 ком. вођица тегова (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154); км 103+700 – км 108+100: 85 крутих потпора конзола, 80 струјне везе, 78 жице против ветра на затезним пољима 3, 4, 5, 6; развлачење “Y” ужади; км 103+700 – км 108+100: развлачење “Y” ужадии регулација КМ (8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15); км 105+800 – км 109+125: монтажа 8 ком вођица тегова (181 182 189 190 217 218 225 226); км 110+700 – км 112+950: регулација КМ на затезним пољима 1 (73-77) и 2 (74-78); монтажа “Y” ужади на 3 затезна поља (16, 17, 18); регулација возног вода према вредности АБ (281, 282, 289, 290); км 110+700 – км 112+900: монтажа 8 ком. вођица тегова (289, 290, 282, 281, 253, 254, 245, 246); регулација возног вода према вреднисти АБ; регулација 12 вођица тегова (181, 182, 189, 190, 217, 218, 225, 226, 245, 246, 253, 254). **Деоница 2** Станица Врбас (нова): км 112+701 – км 114+525: регулација причврсника повратног вода, монтажа стезаљки (31, 32, 34, 35, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59); км 112+701 – км 114+525: регулација причврсника повратног вода и монтажа стезаљки (63, 62, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 117, 108, 17-1, 18-1, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116); монтажа причврсника, УАЗ, причврсника повртаног вода, стезаљки (119, 120); регулација возног вода према вредности АБ (9, 10); км 112+701 – км 114+525: монтажа 2 ком. вођица тегова (9, 10), уземљење 9 стубова надстрешнице, уземљење 8 челичних стубова на перону 1; монтажа 8

	сидара (111, 112, 119, 120); монтажа 2 ком причврсника за затезање НУ и КП (87, 88); монтажа 6 ком причврсника двоструких конзола (7, 9, 83, 84, 87, 88); монтажа 5 ком причврсника једноструких конзола (61, 65, 69, 72, 79-1). ОП Ловћенац – Бачка Топола: км 131+400 – км 144+327: монтажа стезаљки за повратни вод на 2 затезна поља (7 (30 ком), 8 (30 ком)). **Деоница 3** Станица Суботица: км 176+650 – 176+850: монтажа 200 м групног уземљења на перону 2 и 3; монтажа ужади за уземљење (296, 297, 304, 305, 316, 317, 326, 327-1, 327); уземљење 19 стубова надстрешнице. Штемовање И шлицање зидова, припрема каналних траса за полагање каблова у зиду, за прекидаче и утикаче; Полагање каблова за прикључна места H2XX-J 3x2,5 у нижем делу главног хола; Штемовање и шлицање зидова, продор рупа кроз зидове у просторијама 3, 3.1, 4, 4.1, 5, 5.1 у приземљу, део објекта К3; Постављање плафонских и зидних носача регала и регала у просторијама 3 и 11, приземље, део објекта К3; Постављање разводних кутија на регалима, полагање каблова за потрошаче у просторији 11, продор рупа у зидовима за регале, просторија 35, приземље део објекта К3 и Полагање каблова у нижем делу просторије 3 и просторијама 4.1 и 5.1, постављање плафонских носача регала и регала за каблове у просторији 35, приземље у делу објекта К3. **С Си ТК** **Деоница 1** Током прошле недеље / 25.03.2024-31.03.2024/ извођача радова за SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) урадио је следеће на деоница од Новог Сада до Суботица: Радови на уземљењу спољне опреме у станицама Кисач и Степановићево. Извођење радова на монтажи опреме поред пруге у Новом Саду-Сајлову-Руменци-Степановићеву-Змајеву. (укључујући и индузи, сензоре бројача осовина, бализе) Монтажа спољне опреме, полагање сигналних каблова и ранжирање кабловских глава у станицама Змајево и Врбас. Радови на тестирању опреме у станици Степановићево. **Деоница 2** Станица Ловћенац монтирана спољна опрема, положени сигнални каблови и монтирани разводни и контролни ормари. Бачка Топола одређена дужина сигналног кабла, одређивање позиције опреме, полагање сигналног кабла итд.

Деоница 3

Завршни радови у станици Наумовићево
На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље/ 25.03.2024-31.03.2024/продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Ископ земље И бетонирање доње плоче за анкеровање црпне станице за одводњавање атмосферских вода подвожњака у Степановићеву на км 97+027
Бетонирање прихватне грађевине за сепаратор на км 112+951. Ископ и уградња резервоара техничке воде и септичке јаме за објекат ЕВП Нови Сад. Ископ и уградња резервоара техничке воде и септичке јаме за објекат ЕВП Нови Сад.
Израда обложеног бетонског канала
од ПР 861 км 97+825 до ПР 871 км 98+075 - десна страна
од ПР 847 до ПР 859 (км 97+769) - десна профилна страна
од ПР 647 (км 92+250) до ПР 656 (км 92+750) - лева профилна страна
од ПР 854 (км 97+650) до ПР 859 (км 97+769) - лева профилна страна
од ПР 859 км 97+769 до ПР 861 км 97+825 - десна страна од ПР 859 км 97+769 до ПР 864 км 97+900 - лева страна
од ПР 847 (км 97+475) до ПР 854 (км 97+650) - лева профилна страна
од ПР 659 (км 92+825) до ПР 663 (км 92+925) - лева профилна страна од ПР 892 км 98+550 до ПР 902 км 98+800 - десна страна
од ПР 625 (км 92+000) до ПР 632 (км 92+175) - лева профилна страна
од ПР 864 км 97+900 до ПР 870 км 98+050 - лева страна
од ПР 880 км 98+250 до ПР 892 км 98+550 - десна страна
од ПР 1035 (км 102+025) до ПР 1047 (км 102+300) - лева профилна страна

Деоница 2

Монтажа оплате и арматуре шахта за смештај поостројења за повећање притиска за противпожарне потребе станице Врбас Нова. Почели су радови на облагању мелиорационог канала ломљеним каменом на км 113+547 десно. При крају су радови на изради прихватне и изливне грађевине на линији сепаратора на км 113+550. Почели су радови на облагању косина упојних поља са георешетком. Монтажа сливника за одводњавање надвожњака на км 125+190 и 126+975.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.

На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је уграђено). Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју;
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица.
За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току;
У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на

	поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), остало је да се угради вртложни дифузори. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављена је једна од три унутрашњих сплит јединица. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица; Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, остало је само да се угради решетке. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја. У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. У току су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја; На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама се изводи вентилациони систем и уградња фан цоил уређаја; На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;

	У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. <u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u> Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: Радови на нивоу приземља: Демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; Израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Радови на нивоу међустанице-галерија: Демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; Сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; Проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; Скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; Скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; Додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу Израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; ЦРадови на нивоу спрата: Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.

	Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u> Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Извођач је обећао да ће завршити наведене радове до 31.03. јер се 01.04. пушта 4. перон за путнике. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“</u> На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за

	проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево</u> Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

На км 116+905:
У зони стубног места 14 пуштена је у саобраћај привремена девијација пута. Радови на заштити гасовода су комплетно изведени, али недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.
Најава Извођача да ће наредне недеље започети са предметним радовима.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Недостаје, са стране електро радова, и повезивање унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Такође, потребно је извршити испитивање система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта.
Након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Изведена је и уградња кошуљице у приземљу зграде. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. У току је одобравање опреме за преостале радове, највише на вентилационом систему и систему

климатизације. Започетис у продори кроз зидове за извођење вентилационог система.

Деоница 3

<u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"</u>

Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу". Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица</u>

Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су у току. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су сва оштећена места, на локацијама продора, и замењена са новим цевима. Потребно је новоуграђене цеви заменити јер су уграђене неадекватне пластичне цеви. Уместо њих захтева се уградња или челичних или бакарних цеви. Још увек замена није извршена.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још

	једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања. Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** <u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u> У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4 <u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54</u> Није било радова на градилишту. <u>МОСТ НА КМ 81+644</u> У току је наношење хидрофобног премаза. <u>МОСТ НА КМ 0+796</u> Започето је рушење моста <u>Надвожњак на км 84+809,19</u> Завршено је бетонирање пешачких стаза Завршено је наношење антискид премаза на пешачким стазама У току је припрема површина бетона пре наношења хидрофобног премаза <u>МОСТ НА КМ 81+644</u> Завршено је поплочавање кегле на стубном месту С1. У току су радови на уређењу корита канала код стуба С2. <u>Надвожњак на км 89+315</u> Завршена је припрема површине коловозне плоче за израду ММА хидроизолације У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. <u>Надвожњак на км 92+768,08</u> У току је припрема површине коловозне плоче за израду ММА хидроизолације Постављена је еластична одбојна ограда У току је израда кегли <u>ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31</u> У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног

	премаза ПОДВОЖЊАК НА КМ 89+984,34 Обустављена израда хи док се не задовоље услови влажности бетонске подлоге И уради санација површине бетона Урађено је испитивање дубински влажности бетона Надвожњак на км 92+768,08 У току је припрема површина бетона пре наношења хидрофобног премаза. Пешачка ограда је достављена на градилиште. НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 У току је уградње дилатација на стубним местима С1 и С6 НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 Завршено је бетонирање пешачких стаза. Завршено је бетонирање прелазних плоча. ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза. У току је израда ПВЦ мембране кампада У21-У26 Мост на км 110+351,21 У току су припреме површина за наношење хидрофобног премаза Мост на км 101+132,33 У току је постављање еластичне одбојне ограде. У току припрема површине АБ коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. Пешачка ограда је достављена на градилиште Надвожњак на км 102+309 У току је наношење хидрофобног премаза НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 У току је постављање еластичне одбојне ограде. Завршена је припрема коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. Завршено је наношење антискид премаза на пешачким стазама. Мост на км 110+351,21

	У току су припреме површина за наношење хидрофобног премаза на бетонске површине. **Деоница 2** <u>143+729,21 км – Подвожњак</u> Премазивање доњих плоча и зидова хидроизолацијом 38 – 318 битумен – битулит Премазивање доњих плоча хидроизолаијом 32 – 37 битумен – битулит Монтажа ивичњака 332 – 339 Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У11 лево <u>147+137,33 км – Надвожњак</u> Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно Монтажа оплате ивичног венца пешачке стазе С7 – С11 лево и десно Бетонирање ивичног венца пешачке стазе Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно Бетонирање ивичног венца пешачке стазе Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно Прскање ММА хидроизолације пешачких стаза – прајмер Прскање ММА хидроизолације пешачких стаза – 1. и 2. слој Монтажа ивичњака С1 – С7 са десне стране Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С9 лево Монтажа ивичњака С1 – С7 са леве стране Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С1 – С7 лево Монтажа арматуре прелазне плоче С1 Бетонирање прелазне плоче С1 Бетонирање ивичног венца пешачке стазе Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С1 – С7 лево <u>152+282,46 км – Надвожњак</u> Израда прајмера и антиклизног слоја на пешачким стазама С1 – С8 лево и десно Није било радова Монтажа ограде на пешачким стазама С1 - С8 лево и десно <u>156+453,73 км – Подвожњак</u> Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објектаБушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта <u>157+443,73 км – Подвожњак</u> Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У40 – У49 лево Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У25 – У40 Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У29 – У39 лево Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У1 – У10 Премазивање доње плоче битулитом Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање

	Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У17 – У24 Премазивање доње плоче битулитомНаношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У34 – У49 десноНаношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У29 – У34 десно Постављање геотекстила и стиродура преко зидова У кампада Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Постављање геотекстила и стиродура преко зидова У кампада Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање <u>Вијадукт на км 117+155,43</u> Оса 1 Бетонирање „прелазне плоче“ Оса 1-Оса 11 Припрема бетонске површине Наношење прајмер слоја пред ММА хидроизолацију Оса 11 Припрема бетонске површине Припрема и наношење АКЗ на челичну конструкцију Оса 12 Припрема И наношење АКЗ на челичну конструкцију Оса 12-Оса 15 Припрема бетонске површине Наношење прајмер слоја пред ММА хидроизолацију Оса 13-Оса 15 Припрема повшине за наношење АКЗ на челичну конструкцију. Оса 15-Оса 17 Припрема бетонске површине Оса 17-Оса 19 Припрема бетонске површин Наношење прајмер слоја пред ММА хидроизолацију. Оса 19 Припрема бетонске површине

Оса 20-Оса 26
Наношење ММА хидроизолације
Пулл оф тест ММА хидроизолације

Оса 29-Оса 32
Наношење ММА хидроизолације

Оса 33-Оса 36
Припрема површине за наношење АКЗ на челичну конструкцију

Оса 37-Оса 41
Уградња дилтационих спојница

Надвожњак на км 120+571,30
Уградња ивичњака

Надвожњак на км 125+191,62
Бетонирање пешачких стаза

Надвожњак на км 139+003,02
Припрема бетонских површина за наношење фарбе.

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

Монтажа арматуре главног носача на С8-С10
Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6
Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1
Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно
Монтажа арматуре прелазне плоче на С1
Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно

До сада урађено:
Сви шипови (44/44); Урађен ДЛТ шипа; Урађен ПИТ тест на свим шиповима
Избетониране све наглавне греде С1-С10
Хидроизолација наглавица С1-С10
Избетонирани сви унутрашњи стубови С2-С9
Избетонирани опорачки стубови С1 и С10 до нивоа парапетног зида
Уграђена сва лежишта стубовима С1, С4, С6 и С10 (монтажа, бетон квадера и подливка).
Избетонирана распонска конструкција на делу С1-С6
Постављени ивичњаци на делу С1-С4
Урађена челична подконструкција дилатације на С1
Бетониране пешачке стазе на делу С1-С6, кампаде К1-К5, лево и десно

Надвожњак на км 170+834
Објекат је скоро у потпуности завршен.
Преостали радови:
Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле

	<u>Надвожњак на км 172+193</u> Објекат је скоро у потпуности завршен. Преостали радови: Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. <u>Пропуст код пречистача на км 173+629</u> Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3 Бетониран крилни зид код К1 Бетониран парапетни зидић Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12 <u>Подвожњак Бајнатска на км 174+515</u> Није било нових радова везаних за конструкцију И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове. <u>Подвожњак Лошињска на км 174+928</u> Геомеханика замене тла на раму П2 Подложни бетон на раму П2 Бетонирање десног зида на У3 Бетонирање плоче на У2 Израда ПВЦ хидроизолације на П2 Израда заштитног бетона на П2 Монтажа арматуре доње плоче на П2 Бетонирање доње плоче на П2 Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6 Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6 Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна <u>Подвожњак Максима Горког на км 176+274</u> Није било нових радова везаних за конструкцију И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова) Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима Било је радова на поправци ПВЦ хидроизолације на угловима објекта (где се завршавају ивични венци) Израда две дилатације са леве стране, У7-П1 и П3-У8, у висини изнад пешачке стазе до горње плоче <u>Надвожњак Мајшански мост на км 177+329</u> Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза Бетонирање стуба С2, југ И фаза Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза Избетонирана наглавна греда на С2 Избетониран зид на С3, друга фаза Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза Демонтажа оплате зида на С3 Демонтажа оплате наглавне греде на С2 Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2

	Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза Бетониран северни стуб на С2, И фаза <u>Потпорни зидови на км 177+329</u> Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5 Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2) Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8 <u>Галерија на км 177+627</u> Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација) Израда ММА хидроизолације горње плоче <u>Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627</u> Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46 Ископ за сегменте У8, У9 Бетонирање плоче У45-У46 Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно Геомеханика за сегмент У8 Подложни бетон на У8 Монтажа арматуре зидова на У45-У46 Монтажа арматуре плоче на У3-У4 Геомеханика за сегмент У9 Подложни бетон на У9 Бетонирање зидова на У45-У46, лево Бетонирана плоча на У3-У4 Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 Бетонирана доња плоча на У47-У48 Бетонирана доња плоча на У1-У2 Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 Бетонирање зидова У47-У48, лева страна Армирање доње плоче на У45-У46 Бетонирање подложног бетона на У3-У5 Ископ за кампаде У6-У8 Бетонирање зидова У47-У48, десна страна <u>Подвожњак Косовска на км 177+857</u> Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024.

	Ради се насип на прелазним зонама Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ (ЦУЛ22) 178+780 Комплетно завршен (ЦУЛ23) 179+340 Комплетно завршен. (ЦУЛ26) 182+400 Завршена конструкција. (ЦУЛ27) 182+600 Завршена конструкција. (ЦУЛ28) 182+800 Завршена конструкција. (ЦУЛ29) 183+000 Завршена конструкција. (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 Завршена конструкција. (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 Завршена конструкција. (ЦУЛ32) – Пропуст на км 184+400 Завршена конструкција. (ЦУЛ33) – Пропуст на км 184+600 Завршена конструкција. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у виду рада без коришћења заштитних шлемова. Извођачи радова су поступили по

	налогу Координатора за БЗР испред тима Надзора и отклонили недостатке у задатом року. **Деоница Врбас – Наумовићево** U протеклој седмици на деоници 2 десила се једна повреда на раду – 30 март, све информације о повреди ћу имати у току следеће недеље, а десио се ванредни догађај – саобраћајна несрећа – судар два аутомобила на девијацији ВИЈАДУКТ 117+155 Врбас без теже повређених. Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих . Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Врши се испитивање ел.разводних ормара са спором динамиком. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.

	Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора